



Geschäft	Bericht an den Einwohnerrat vom 9. Januar 2024
Vorstoss	Bushaltestelle «Schwimmhalle», Überprüfen der Verkehrssicherheit
Info	<p>An der Einwohnerratssitzung vom 13. März 2023 wurde mit Geschäft Nr. 149 der Antrag des Gemeinderats zur «Investitionsausgabe von CHF 1,1981 Mio. für den behindertengerechten Ausbau der Bushaltestellen auf der BLT-Linie 61» behandelt und bewilligt. Der Einwohnerrat beauftragte zudem den Gemeinderat, die der geplanten Massnahmen an der Haltestelle "Schwimmhalle" erneut zu überprüfen und anschliessend dem Einwohnerrat zu berichten.</p> <p>Die Gemeinde Binningen legt sehr grossen Wert auf die Sicherheit der Schulwege. Die Bushaltestellen "Schwimmhalle" befinden sich in unmittelbarer Nähe der Sport- und Schwimmhalle sowie der Sekundarschule Spiegelfeld. Zu Schulzeiten überqueren viele Schulkinder die Benkenstrasse in diesem Bereich. An der Haltekante Nord (Fahrtrichtung Drissel) ist aktuell die Sicht für Fussgänger auf den gegenüberliegenden Verkehr durch den wartenden Bus beeinträchtigt. Um dieses Problem zu lösen, wird mit dem behindertengerechten Ausbau der Haltestelle unmittelbar hinter der Bushaltestelle ein Fussgängerstreifen mit Mittelinsel eingerichtet. Um Platz für diese Massnahme zu schaffen, muss die Bushaltestelle etwas nach Westen an die bestehende Rabatte bei der Einmündung Im Kugelfang verschoben werden. Die Haltekante Süd (Fahrtrichtung Kronenplatz) kann beibehalten werden und erfordert lediglich eine Anhebung um 20 cm, ohne zusätzliche Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.</p> <p>Die bereits vorhandenen Verkehrsberuhigungsmassnahmen an den Einmündungen Wassergrabenstrasse, Weinbergstrasse und Im Kugelfang führen aufgrund der Fahrbahnverengung zu einer Geschwindigkeitsreduktion und tragen somit zur Verkehrsberuhigung bei. Insbesondere die Rabatte an der Einmündung Im Kugelfang verbessert die Sicht auf den talwärts fahrenden Verkehr erheblich. Die kürzlich eingeführte Geschwindigkeitsbegrenzung von T-50 auf T-40 trägt zusätzlich zur Verkehrssicherheit bei.</p> <p>Die Ingenieurfirma Glaser Saxer Keller AG hat die Situation und die vorgesehenen Massnahmen in diesem Bereich nochmals untersucht und kommt zum Schluss, dass durch den geplanten Fussgängerstreifen mit Mittelinsel und die Geschwindigkeitsbegrenzung auf T-40, in Kombination mit den bestehenden geschwindigkeitsreduzierenden Massnahmen, die Verkehrssicherheit für Schülerinnen und Schüler sowie Fussgängerinnen und Fussgänger deutlich verbessert wird und die erforderlichen Sichtverhältnisse nach den geltenden Normen eingehalten sind.</p>
Antrag	Der Einwohnerrat nimmt den Bericht des Gemeinderats zur Kenntnis.

Gemeinderat Binningen

Gemeindepräsidentin a.i.:
Caroline Rietschi

Verwaltungsleiter:
Christian Häfelfinger

- Plan 1:200, Bushaltestelle «Schwimmhalle»
- Technischer Bericht