



Geschäft	Zwischenbericht an den Einwohnerrat vom 11.04.2024
Vorstoss	Postulat BPK: Fahrradweg im Perimeter Schulcampus Dorf
Info	<p>Anlässlich der Einwohnerratssitzung vom 30. August 2021 reichte die Bau- und Planungskommission das Postulat «Fahrradweg im Perimeter Schulcampus Dorf» (Geschäft Nr. 73) zusammen mit dem Bericht zum Geschäft Nr. 21 «Schulraumplanung; Baukredit Erweiterung Schulcampus Dorf» ein.</p> <p>Der Einwohnerrat hat das Postulat an der Sitzung vom 6. Dezember 2021 an den Gemeinderat überwiesen.</p> <p>Mit diesem Zwischenbericht informiert der Gemeinderat über seine Abklärungen und die vorläufig geplanten Massnahmen zum Fahrradweg im Perimeter des zukünftigen Schulcampus Dorf.</p>
Antrag	Der Einwohnerrat nimmt Kenntnis vom Zwischenbericht des Gemeinderats.

Gemeinderat Binningen

Gemeindepräsidentin a.i.:
Caroline Rietschi

Verwaltungsleiter:
Christian Häfelfinger

1. Ausgangslage

Anlässlich der Einwohnerratssitzung vom 30. August 2021 reichte die Bau- und Planungskommission das Postulat «Fahrradweg im Perimeter Schulcampus Dorf» (Geschäft Nr. 73) zusammen mit dem Bericht zum Geschäft Nr. 21 «Schulraumplanung; Baukredit Erweiterung Schulcampus Dorf» ein.

Am 16. November 2021 hat der Gemeinderat beschlossen, zusammen mit dem Projekt «Erweiterung Schulcampus Dorf» die Verkehrssituation mittels eines Gutachtens zu untersuchen und mögliche Verbesserungsmaßnahmen mit der überarbeiteten Schulraumplanung vorzulegen. Der Einwohnerrat hat das Postulat an der Sitzung vom 6. Dezember 2021 an den Gemeinderat überwiesen.

Im Landrat wurde zudem an der Sitzung vom 10. Februar 2022 ein Postulat von Rahel Bänziger zur «Verlegung eines Teils der kantonalen Veloroute 7» eingereicht. Das Postulat weist auf die als gefährlich und kritisch empfundene Situation im Bereich der Begegnungszone Dorfplatz hin und beauftragt den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten, ob es möglich wäre, mittels einer neuen Linienführung des Velowegs die Sicherheit für alle Betroffenen zu erhöhen. Das Postulat wurde im Landrat am 17. November 2022 behandelt und an den Regierungsrat überwiesen. Es ist seither in Bearbeitung bei der Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft, Tiefbauamt.

2. Beurteilung

2.1 Factsheet Verkehrsplaner

Als Reaktion auf die eingegangenen Postulate hat das Tiefbauamt Basel-Landschaft Anfang 2022 das Ingenieurbüro Glaser Saxer Keller AG (GSK) beauftragt, die Linienführung der kantonalen Radroute im Bereich des Dorfplatzes zu untersuchen und alternative Radrouten zu beurteilen.

GSK hat bei der Untersuchung der bestehenden Linienführung der Radroute 7 wie auch bei den drei aufgezeigten Alternativrouten die jeweiligen Vor- und Nachteile beschrieben und kommt am Ende zu folgendem Fazit:

Alle drei Alternativen erscheinen auf den ersten Blick möglich. Beim genaueren Hinschauen kann aber festgestellt werden, dass keine dieser Varianten gleich direkt und mit ebenso wenig Höhenunterschied auskommt wie die bestehende Routenführung über den Dorfplatz.

In Anbetracht, dass diese Route mehrheitlich von Pendlern genutzt wird, dürfte es schwierig sein, diese von einer längeren Wegführung mit mehr Höhenmetern zu überzeugen. Dies könnte, wenn überhaupt, nur dann passieren, wenn die Durchfahrt über den Dorfplatz baulich ganz unterbrochen wird.

Aus diesem Grund empfehlen wir den Ansatz, die bestehende Route über den Dorfplatz im Zusammenhang mit dem Projekt Schulcampus Dorf entsprechend auszubauen: Trennung der Fussgänger von den Radfahrenden, übersichtliche Querungsstellen. Das Büro GSK hat hierzu bereits im 2020 erste Entwürfe aufgezeichnet.

Weitere Informationen siehe beiliegendes Dokument «Factsheet GSK vom 12. April 2022».

Ein wichtiger Aspekt ist es auch, den motorisierten Individualverkehr (MIV) so weit wie möglich aus der Curt-Goetz-Strasse zu verlagern. Durch die Verlegung eines Teils der oberirdischen Parkplätze in die geplante Autoeinstellhalle des Schulcampus Dorf, die über die Postgasse erreichbar sein wird, kann der Dorfplatz sicherer gestaltet werden.

2.2 Einschätzung der Fachgruppe Verkehr

Die Fachgruppe Verkehr hat die von GSK aufgezeigten Alternativen an mehreren Sitzungen beraten. Keine der drei Optionen ist zufriedenstellend. Um die Radroute durch die Schutzmatte zu verlegen und unterhalb des Dorenbach-Viadukts fortzusetzen, müsste zudem ein Antrag beim Kanton Basel-Stadt gestellt werden. Bei der weiteren Planung müsste ein möglicher Ausbau des Zoos und die Entwicklung des Areals Schutzmatte berücksichtigt werden. Die Fachgruppe spricht sich mangels zurzeit geeigneter Alternativen dafür aus, die Radroute über den Dorfplatz beizubehalten. Das Ergebnis des Landrats-Postulats kann aber dereinst möglicherweise zu einer Verbesserung der Situation bzw. einer alternativen Linienführung führen. Die Ergebnisse sind abzuwarten.

2.3 Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation

2.3.1 Radroutenführung im Bereich Dorfplatz: Sofortmassnahme

Basierend auf einer Besprechung vor Ort mit Vertreterinnen und Vertretern der Fachgruppe Verkehr hat GSK einen Optimierungsvorschlag erarbeitet, der eine Trennung von Radfahrenden und zu Fuss Gehenden vorsieht, um klarere Verhältnisse zu schaffen und Konflikte zu vermeiden.

Das Tiefbauamt Basel-Landschaft hat auf Anfrage der Abteilung VTU ebenfalls empfohlen, Fussgänger/-innen und Radfahrende zu trennen.

Der GSK-Vorschlag für die vorübergehende Gestaltung bis zur Umgestaltung des Dorfplatzes im Rahmen des Schulcampus Dorf beinhaltet die Roteinfärbung des Velobereichs, der vom Fussgängerbereich abgegrenzt wird. Die Fachgruppe Verkehr unterstützt diesen Vorschlag. Die Begegnungszone (Tempo 20) soll beibehalten werden.

2.3.2 Künftige Veloführung im Bereich Schulcampus Dorf

Da aufgrund derzeit fehlender und besserer Alternativen die aktuelle Linienführung der kantonalen Radroute über den Dorfplatz bestehen bleibt, soll die Verkehrssicherheit der Schulkinder bestmöglich gewährleistet sein.

Mit der Ausführung der Freiraumplanung zum Projekt Schulcampus Dorf sind folgende weitere Massnahmen vorgesehen:

- Die Begegnungszone soll bestehen bleiben, da diese die Verkehrssicherheit der Schulkinder durch die Temporeduktion der Radfahrenden sichert.
- An der Curt Goetz-Strasse sind oberirdisch nur noch ein Behindertenparkplatz und ein Parkplatz für die Gemeindepolizei vorgesehen. Alle anderen Parkplätze sollen unterirdisch in der geplanten Einstellhalle des Schulcampus Dorf eingerichtet werden, um Suchverkehr und gefährliche Situationen zu vermeiden.
- Die Radroute soll farblich vom Fussverkehr getrennt über den Dorfplatz geführt werden. Der Velobereich wird rot markiert, wobei die Farbe in den Querungsbereichen unterbrochen und mit Pflastersteinen ausgeführt wird, um auf den Fussverkehr aufmerksam zu machen.
- Das geplante TBA-Projekt «Erneuerung Hauptstrasse» wird die Thematik der Radroute erneut aufgreifen und die Möglichkeit einer alternativen Linienführung abseits des Dorfplatzes auf

der Hauptstrasse prüfen. Die Gemeinde hat derzeit eine Potenzialstudie in Auftrag gegeben, die auch diese alternative Linienführung berücksichtigt.

Die stufenweise vorgesehenen Massnahmen sind in den entsprechenden beigefügten Plänen dargestellt und im separaten «Factsheet GSK vom 8. März 2024» festgehalten, siehe beiliegendes Dokument.

Sollten die geplanten Massnahmen die gewünschte Wirkung nicht erzielen und die Sicherheit der Schulkinder gefährdet sein, müsste die Gemeinde die Sperrung des Dorfplatzes für den Veloverkehr ins Auge fassen.

2.4 Stellungnahme Gemeinderat

Der Gemeinderat folgt den Einschätzungen seiner Fachgruppe Verkehr und des externen Verkehrsplaners.

Nach der Kenntnisnahme dieses Berichts durch den Einwohnerrat sollen die Markierungsarbeiten ausgeführt werden, vor dem Beginn der Bauausführung zum Schulcampus Dorf ab Herbst 2024.

Der Gemeinderat bedauert, dass es für diesen Bereich – zumindest vorerst - keine optimale Lösung gibt. Die Polizei wird deshalb auch in Zukunft mit regelmässigen Kontrollen die Einhaltung der Verkehrsregelung überwachen.

Sobald der Regierungsrat das besagte Postulat beantwortet und der Landrat es beraten hat, wird der Gemeinderat erneut berichten, dannzumal auch mit einem ersten Erfahrungsbericht zu den jetzt geplanten Massnahmen.

- Postulat: Fahrradweg im Perimeter Schulcampus Dorf
- Situation und S+M Plan 1:200, LV-Verbindungsweg von Postgasse bis Curt Goetz-Strasse
- Situation Umgebungsgestaltung
- Factsheet GSK, Linienführung kantonale Radrouten im Bereich Dorfplatz, 12. April 2022
- Factsheet GSK, Fahrradweg im Perimeter Schulcampus Dorf, 8. März 2024