



|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geschäft | Bericht an den Einwohnerrat vom 13.01.2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vorstoss | <b>Investitionsausgabe für die Erschliessung der Blumenstrasse über den Schafmattweg</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Info     | <p>Die Baselland Transport AG (BLT) beabsichtigt, das Bahntrasse der Tramlinie Leimental zwischen Zoo Basel und der Gemeinde Ettingen komplett zu erneuern. Die Tramhaltestelle Bottmingermühle soll dabei barrierefrei umgebaut werden. Die heutige Erschliessung der Blumenstrasse über das Perron entspricht nicht mehr den geltenden eisenbahnrechtlichen Vorgaben. Zudem plant die BLT, den Bahnübergang Bottmingerstrasse zu schliessen. Diese geplanten verkehrstechnischen Massnahmen entlang der Kantonsstrasse Bottmingerstrasse haben zur Folge, dass die Gemeinde die Erschliessung der Blumenstrasse neu regeln muss.</p> <p>Die Blumenstrasse ist gemäss dem Strassennetzplan der Gemeinde Binningen vom 5. April 2011 als Erschliessungsstrasse mit einer Erschliessung über den Schafmattweg festgelegt. Aufgrund dieser Tatsache besteht für die Gemeinde ein behördenverbindlicher Auftrag zur Umsetzung.</p> <p>Der Gemeinderat beabsichtigt, die Blumenstrasse mit einer Brücke über den Birsig an den Schafmattweg anzuschliessen, um die heutige Erschliessung über den Parallelweg der Bottmingerstrasse aufheben zu können. Die Einführung einer Begegnungszone sowie die Erstellung einer Trottoirüberfahrt bei der Einmündung in den Schafmattweg tragen dabei optimal zur Schulwegsicherheit bei.</p> |
| Antrag   | Der Einwohnerrat bewilligt für die Erschliessung der Blumenstrasse über den Schafmattweg mittels einer Brücke und Strassensanierung zu Lasten Konto 1.6150.5010.XY/80200 gemäss Kostenvoranschlag eine Investitionsausgabe von CHF 3,265 Mio. inkl. MwSt. (Kostengenauigkeit +/- 10 Prozent).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Gemeinderat Binningen

Gemeindepräsidentin:  
Caroline Rietschi

Verwaltungsleiter:  
Christian Häfelfinger

## 1. Ausgangslage

Die Zufahrt in die Blumenstrasse führt heute von der Gorenmattstrasse über den Parallelweg der Bottmingerstrasse, entlang dem Haltestellenbereich «Bottmingermühle». Die Ausfahrt aus der Blumenstrasse erfolgt über den Bahnübergang in die Kantonsstrasse Bottmingerstrasse.

In Kenntnis der ungenügenden Erschliessungssituation und Verkehrssicherheit wurde bereits im Rahmen der letzten Ortsplanungsrevision im Strassennetzplan der Gemeinde Binningen vom 5. April 2011 eine neue Erschliessung der Blumenstrasse vom Schafmattweg über eine neue Birsigbrücke festgelegt.

Basierend auf dem Strassennetzplan ist die Erschliessung der Blumenstrasse vom Schafmattweg über eine für den motorisierten Individualverkehr (MIV) geeignete Brücke geplant.

## 2. Beurteilung

### 2.1 Gesamterneuerung der Tramlinie Leimental

Die BLT plant in den kommenden Jahren die Gesamterneuerung des Bahntrassees der Tramlinie Leimental zwischen den Haltestellen «Zoo» und «Ettingen». Das Vorhaben wird in drei Projektlose unterteilt. Die Haltestelle Bottmingermühle ist im Los 3 enthalten und muss im Rahmen der Erneuerung behindertengerecht umgebaut werden. Die bestehende Erschliessung der Blumenstrasse ab der Gorenmattstrasse über dem Perron der Haltestelle entspricht nicht mehr den aktuellen gesetzlichen Vorgaben der Eisenbahnverordnung (EBV) und deren Ausführungsbestimmungen.

#### Behindertengerechter Umbau der Tramhaltestelle «Bottmingermühle»

Das Behindertengleichstellungsgesetz des Bundes (BehiG) gibt die geometrischen und terminlichen Rahmenbedingungen für die Ausgestaltung der ÖV-Haltestellen vor. Mit dem dadurch notwendigen Umbau der Haltestelle «Bottmingermühle» wird die heutige zum Wartebereich der Haltestelle überlagernde Zufahrt zur Blumenstrasse (Parallelweg) verengt und künftig nicht mehr möglich sein. Zudem bestehen im Bereich der Liegenschaft Bottmingerstrasse 68 und der Perronüberfahrt eine unregelmässige Gleisüberfahrt sowie eine Verletzung des Lichtraumprofils. Diese Punkte verhindern derzeit eine Bewilligung der Streckenerneuerung und des Haltestellenumbaus. Ziel ist es, im Rahmen des Projekts gemeinsam mit der BLT eine neue Erschliessung der Blumenstrasse über den Schafmattweg zu realisieren. Aufgrund der kausalen Zusammenhänge wurde hinsichtlich der Finanzierung zwischen der BLT und der Gemeinde Binningen ein Kostenteilungsschlüssel festgelegt (vgl. dazu Ziffer 4 nachfolgend).

#### Bahnübergang

Der Bahnübergang in die Bottmingerstrasse muss aus betrieblichen und sicherheitstechnischen Gründen geschlossen werden. Dies hat gleichzeitig zur Konsequenz, dass möglicher neuer Durchgangs- und Umfahrvverkehr auch künftig verhindert wird. Die Blumenstrasse bleibt somit eine Sackgasse für den motorisierten Individualverkehr (MIV). Durch die geplante Schliessung des Bahnübergangs wird ein Wendepplatz erforderlich, der teilweise auf der Parzelle des Primus-Areals liegt. Die Nutzung dieses Bereichs wird mittels Dienstbarkeit vertraglich geregelt.

#### Plangenehmigungsverfahren (PGV)

Die BLT reicht beim Bundesamt für Verkehr (BAV) das Plangenehmigungsverfahren (PGV) für das Los 3 der «Gesamterneuerung Leimental» ein. Da die neue Birsigbrücke eine Voraussetzung für die bewilligungsfähige Neugestaltung der Tramhaltestelle «Bottmingermühle» bildet, kann sich die BLT an den entsprechenden Investitionskosten beteiligen. In Abstimmung zwischen der Gemeinde Binningen und

der BLT hat der Gemeinderat am 09.12.2025 beschlossen, das Projekt «Binningen, Blumenstrasse inkl. Birsigbrücke» als Bestandteil des Plangenehmigungsverfahrens der BLT für die Erneuerung des Bahntrassees und den behindertengerechten Umbau der Haltestelle «Bottmingermühle» zu integrieren.

Diese Vorgehensweise hat den Vorteil eines einheitlichen Bewilligungsverfahrens sowie einer klaren Verantwortlichkeit und Koordination der Bauphasen. Die kommunalen Projektbestandteile an der Blumenstrasse werden somit im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens unter der Projektverantwortung der BLT bundesrechtlich bewilligt.

## **2.2 Erschliessung der Blumenstrasse**

Die Erschliessung der Blumenstrasse über den Schafmattweg ist im Strassennetzplan festgehalten und somit für die Gemeinde ein behördenverbindlicher Auftrag.

### Postulat «Unabhängiges Gutachten zur Verkehrssituation Blumenstrasse ist dringend»

Am 27. April 2021 wurde das Postulat «Unabhängiges Gutachten zur Verkehrssituation Blumenstrasse ist dringend» eingereicht und an der Einwohnerratssitzung vom 30. August 2021 an den Gemeinderat überwiesen. Das ausgearbeitete unabhängige Verkehrsgutachten untersuchte die bestehende und künftige Erschliessung der Blumenstrasse und wurde dem Einwohnerrat am 4. Dezember 2023 mit Geschäft Nr. 51 vorgelegt. Die heutige Zufahrt über den Parallelweg bei der Haltestelle «Bottmingermühle» wird darin als unbefriedigend beurteilt. Das Gutachten empfiehlt deshalb die Trennung der Erschliessung des MIV von den Fussgängern. Zwei Varianten wurden geprüft: ein Vollanschluss an die Bottmingerstrasse und eine Erschliessung über den Schafmattweg mit einer Birsigbrücke. Mittels Variantenstudium wurde zudem auch die Verschiebung der Haltestelle Bottmingermühle geprüft. Für die Verschiebung der Haltestelle fand sich auf Grund der vorhandenen Platzverhältnisse kein Alternativstandort. Für die Zu- und Wegfahrt über den Bahnübergang Blumenstrasse müsste auf der Bottmingerstrasse in beide Fahrrichtungen ein Abbiegestreifen erstellt werden, um den Verkehrsfluss auf Grund der Schrankenanlage nicht zu tangieren. Dies würde zu einer massiven Verbreiterung des Strassenraums nach Osten führen. Das wiederum hätte Enteignungen von sieben privaten GrundeigentümerInnen zur Folge, was weder verhältnismässig, noch genehmigungsfähig ist. Für die Anbindung der Blumenstrasse besteht hingegen mit dem rechtsgültigen Strassennetzplan ein behördenverbindlicher Auftrag sowie eine gesicherte Linienführung über die Gemeindeparzelle Nr. 124, so dass keine Enteignungen erforderlich sind. Das Variantenstudium zeigt zudem, dass die Anbindung der Brücke Blumenstrasse an den Schafmattweg das beste Kosten-Nutzen-Verhältnis aufweist.

## **2.3 Strassensanierung der Bottmingerstrasse**

Die Bottmingerstrasse in Binningen und die Baslerstrasse in Bottmingen werden im Auftrag des Tiefbauamts Basel-Landschaft saniert. Die Foundation und der Belag der Strassen hatten bereits im Jahr 2023 das Ende ihrer «Lebensdauer» erreicht und müssen ersetzt werden. Der Projektperimeter reicht vom Kreisel Mitteldorf im Bottmingen bis zur Gorenmattstrasse in Binningen. Für dieses Projekt soll Ende 2026 eine öffentliche Planaufgabe durchgeführt werden. Anfang 2028 soll die Strassensanierung stattfinden. Diese wird voraussichtlich 2 Jahre dauern. Die Inbetriebnahme der Bottmingerstrasse ist nach heutigem Stand der Planung in den Jahren 2029/30 vorgesehen. Das Projekt hat keinen direkten Einfluss auf das Strassenprojekt und Brückenneubau an der Blumenstrasse. Dieser Hinweis dient ausschliesslich der Information.

### 3. Strassenprojekt Blumenstrasse und Brückenneubau

#### Brücke über den Birsig

Die neue Birsigbrücke soll künftig die Erschliessung zur Blumenstrasse sicherstellen. Damit die Zufahrt für sämtliche Verkehrsteilnehmenden gewährleistet ist, muss die bestehende Fussgängerbrücke verbreitert und für den MIV ausgebaut werden. Die neue Brückenkonstruktion wird für Fahrzeuge bis 40 Tonnen ausgelegt, um auch Entsorgungsfahrzeugen und denjenigen der Blaulichtorganisationen (Polizei, Sanität und besonders Feuerwehr) zu genügen. Auf der Seite der Blumenstrasse wird ein neues Widerlager erstellt, während auf der gegenüberliegenden Seite die neue Stahlbetonplatte auf dem bestehenden Bauwerk aufgelegt werden kann. Die Geländer werden in Stahl ausgeführt und erhalten eine Höhe von 1,10 Metern.

#### Erneuerung und Neugestaltung der Blumenstrasse, Begegnungszone

Die Blumenstrasse muss erneuert werden. Einerseits ist Bedarf für diverse Leitungserneuerung verschiedener Werke vorhanden, wodurch ein grosser Anteil der Strassenfläche aufgebrochen werden muss. Die bestehende Linienführung kann zwar innerhalb des Projektperimeters grundsätzlich beibehalten werden. In der Mitwirkung zum Bau- und Strassenlinienplan der Blumenstrasse wurde nicht zuletzt auch wegen dem sich in der Blumenstrasse befindlichen Kindergartens jedoch vielfach der Wunsch geäussert, die Strasse mittels einer Begegnungszone sicherer zu gestalten (vgl. dazu auch Mitwirkungsbericht unter [www.binningen.ch](http://www.binningen.ch) > GEMEINDE > News und Medien > Projekte > Neugestaltung Blumenstrasse). Dieser Wunsch wurde im Projekt mit den dafür geeigneten baulichen Massnahmen berücksichtigt. Gleichzeitig wird bei dieser Gelegenheit den Anforderungen der Thematik Klimaanpassung resp. «Schwammstadt» sowie einer energieeffizienteren Strassenbeleuchtung Rechnung getragen. Die Ausführung einer Trottoirüberfahrt bei der Einmündung in den Schafmattweg trägt zudem zur Verbesserung der Schulwegsicherheit bei. Das Projekt sieht vor, dass im Rahmen der Strassenkorrektur der Blumenstrasse keine Parkplätze abgebaut werden müssen.

#### Strassenbeleuchtung

Die neue energieeffiziente Strassenbeleuchtung mit LED wird mit Bewegungssensoren ausgestattet. Diese ermöglichen ein Abdimmen, sobald kein Verkehr stattfindet. Das Lichtniveau wird somit in Abhängigkeit vom Verkehrsfluss angepasst. Damit werden CO<sub>2</sub>-Emissionen verringert und die Lichtverschmutzung eingedämmt.

#### Uferböschung und Fusswege

Im Rahmen des Projekts wird der Bereich rund um den Brückenanschluss bis zum Schafmattweg unter Einbezug des Birsig neu gestaltet. Vorgesehen ist eine Neugestaltung entlang des westseitigen Uferwegs. Auf der gegenüberliegenden Seite sind lediglich die notwendigen Anpassungen und Instandstellungsarbeiten vorgesehen.

Für die Erstellung der neuen Erschliessung müssen vier Bäume zwischen dem Schafmattweg und dem Birsig entfernt werden. Diese Bäume liegen in der Flucht der neuen Brücke und können daher nicht erhalten bleiben. Ihr Verlust wird durch entsprechende Ersatzpflanzungen und Aufforstungsmassnahmen ausgeglichen. Nicht gefährdet ist dagegen die 400 Jahre alte Eiche auf der rechten Seite der Brücke.

Die Fussverbindung entlang des Birsig wechselt auch künftig über die Brücke die Uferseite. Durch das grössere Gefälle der neuen Brücke müssen die Fussweganschlüsse beidseitig des Birsig angehoben werden. Der rechtsufrige Weg wird um rund 30 cm, der linksufrige Mergelweg um etwa 1 m erhöht. Das bestehende Rühlwandsystem aus Stahl und Holz ist auf rund 20 m zu sanieren und zu erhöhen.

### Einmündung in den Schafmattweg

Der Schafmattweg wird als Einbahnverkehr in Richtung Süden (Bottmingen) geführt. Zudem verläuft dort die kantonale Veloroute, die seit 2022 im Rahmen eines Pilotprojekts als Velovorzugsroute eingerichtet wurde. Die Zu- und Wegfahrt von der Blumenstrasse in den Schafmattweg erfolgt über eine Trottoirüberfahrt, die zur Verbesserung der Schulwegsicherheit beiträgt. Das Fahrzeug, welches über die Trottoirüberfahrt fährt, hat keinen Vortritt. Es muss sowohl den Fussgängern auf dem Trottoir, als auch dem Verkehr auf der übergeordneten Strasse (Schafmattweg) den Vortritt gewähren. Aus Sicherheitsgründen müssen gegenüber der Einmündung auf dem Schafmattweg vier öffentliche Parkfelder aufgehoben werden.

Auf dem Schafmattweg befinden sich heute bereits 146 öffentlich nutzbare Parkplätze, 12 Zufahrten zu Autoeinstellhallen sowie 8 Zufahrten zu Vorplätzen mit Parkplätzen auf privaten Grundstücken. Trotz der hohen Anzahl an Zu- und Wegfahrten auf dem Schafmattweg wurden in den letzten fünf Jahren lediglich zwei kleinere Unfälle mit Beteiligung von Fussgängern registriert, bei denen es erfreulicherweise nur geringfügige Verletzungen gab.

## **4. Finanzielle Auswirkung**

### Kostenteiler

Da die neue Birsigbrücke die Voraussetzung für eine bewilligungsfähige Neugestaltung der Haltestelle «Bottmingermühle» ist, wird sich die BLT an den Investitionskosten beteiligen. Folgender Kostenteiler wurde mit der BLT vereinbart. Der Kostenteiler gilt sowohl für die Planungs- sowie auch für die Baukosten.

| Modul                                                                                       | Gemeinde (%) | BLT (%)        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| Modul 1: Brücke Blumenstrasse                                                               | 67           | 33             |
| Modul 2: Neugestaltung Blumenstrasse                                                        | 100          | 0 <sup>1</sup> |
| Modul 3: Aufhebung Bahnübergang Blumenstrasse und Neugestaltung Haltestelle Bottmingermühle | 0            | 100            |

<sup>1</sup> Kosten für die Ableitung (WAR) des Sauberwassers aus dem Bahntrasse in den Birsig gehen zu 100 % zu Lasten der BLT

### Kostenverteilung inkl. MwSt.

Die Gesamtkosten für die Brücke und Neugestaltung der Blumenstrasse belaufen sich für die Gemeinde auf insgesamt 3,265 Millionen Franken.

#### **Anteil Gemeinde:**

Brücke, Neugestaltung Strasse und Uferböschung: CHF 3'050'000  
Gestaltung für eine Begegnungszone: CHF 215'000

#### **Anteil BLT:**

Brücke und Uferböschung: CHF 890'000  
Sauberwasserleitung: CHF 295'000

Im Budget 2026 bzw. im Investitionsplan wurden für die Jahre 2026 und 2027 für die Brücke auf der Basis einer Grobkostenschätzung insgesamt 1,0 Mio. Franken vorgesehen. Dannzumal waren die Auswirkungen des Werkleitungsprojekts sowie die Einrichtung einer Begegnungszone noch nicht bekannt. Die jetzt resultierende und in Ziffer 3 beschriebene Ausführung führt auch unter Berücksichtigung des Kostenteilers zu höheren Kosten als budgetiert. Zu beachten ist aber, dass im Agglomerationsprogramm Basel, 4. Generation, die Brücke als Massnahme für den Langsamverkehr mit 600'000 Franken eingestellt wurde. Der Beitragssatz wurde vom Bundesamt für Raumentwicklung mit 40 % angesetzt. Die Bundesgelder betragen somit 240'000.- Franken, was die erforderlichen Mittel entsprechend etwas reduziert. Aufgrund des Bruttoprinzips ist aber der gesamte Betrag als Kredit zu sprechen.

## 5. Weiteres Vorgehen

Auf Basis des vorliegenden Bauprojekts «Gesamterneuerung der Tramlinie Leimental», welches auch das Projekt «Binningen, Blumenstrasse inkl. Birsigbrücke» umfasst, wird Anfang 2026 das Auflageprojekt ausgearbeitet. Dieses soll Mitte 2026 dem Bundesamt für Verkehr (BAV) eingereicht werden. Anschliessend erfolgt die öffentliche Planaufgabe während 30 Tagen in den betroffenen Gemeinden, wodurch den Anwohnerinnen und Anwohnern die Möglichkeit zur Einsprache gegeben wird.

Das BAV führt das Plangenehmigungsverfahren durch und wird voraussichtlich bis Ende 2027 die Plangenehmigung erteilen. Im Jahr 2028 wird das Ausführungsprojekt ausgearbeitet, und von 2029 bis 2030 erfolgt die Realisierung der Projekte.

| Ablauf Gesamterneuerung Leimental           | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Erarbeitung Bauprojekt                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Erarbeitung Auflageprojekt                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Einreichung Auflageprojekt beim BAV         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Öffentliche Planaufgabe inkl. Blumenstrasse |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Plangenehmigungsverfahren geführt durch BAV |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Plangenehmigung durch BAV                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Erarbeitung Ausführungsprojekt              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Realisierung Lose 1 bis 3 mit Blumenstrasse |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Inbetriebnahme und Einführung S-Tram 17     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### Beilagen:

- 2025-04-30\_Technischer Bericht
- 20250808\_Blumenstrasse KV Gestaltung
- 20250919\_3-E18\_GP, Gestaltungsplan
- 42400736001\_Blumenstrasse\_Situation
- 42400736001\_Blumenstrasse Normalprofil