

Gemeinderat Biel-Benken
Gemeinderat Binningen
Gemeinderat Bottmingen
Gemeinderat Burg
Gemeinderat Oberwil
Gemeinderat Therwil

Medienmitteilung vom 18. August 2017

Die Gemeinderäte des Leimentals unterstützen das Projekt Margarethenstich

Die geplante Tramverbindung Margarethenstich stellt für das Leimental einen klaren Mehrwert dar. Daher sprechen sich die Gemeinderäte der direkt betroffenen Gemeinden des Leimentals – von Binningen bis Burg – übereinstimmend für die Realisierung dieses Projekts aus.

Am 24. September 2017 wird das Baselbieter Stimmvolk über den Landratsbeschluss betreffend Realisierungskredit für die Tramverbindung Margarethenstich abstimmen. Die Gemeinderäte des Leimentals sind überzeugt, dass diese Verbindung einen grossen Gewinn für das ganze Tal und einen klaren Mehrwert für seine Bewohnerinnen und Bewohner darstellt.

Entlastung für den Individualverkehr

In Anbetracht der Tatsachen, dass das grösste Wachstumspotenzial im hinteren Leimental liegt und die meisten Arbeitsplätze in Basel zu finden sind, resultiert aus der neuen Tramverbindung eine deutliche Entlastung für den motorisierten Individualverkehr. Gemäss Studien soll die Tramverbindung Margarethenstich täglich zu den Hauptverkehrszeiten rund 1000 Personen zum Umstieg vom Auto auf den ÖV bewegen. Bei der Entscheidung zugunsten des ÖV geniesst eine umsteigefreie Anbindung zum Bahnhof SBB und in die Stadt stets eine hohe Bedeutung.

Aufgrund der vom kantonalen Tiefbauamt vorgestellten Simulationen sind die Leimentaler Gemeinderäte überzeugt, dass – entgegen den Befürchtungen des Referendums-Komitee – die Einschränkungen für den motorisierten Individualverkehr im Bereich Binningen überschaubar bleiben werden.

Bessere Anbindung an das Eisenbahnnetz und an das «Herzstück Basel»

Dabei gilt es zu beachten, dass das Leimental etwa im Vergleich zum Birstal eine schlechtere Ausgangslage hat, da keine direkte Anbindung an das Eisenbahnnetz besteht. Das Tram wird dem Zug nie ebenbürtig sein, aber das Projekt Margarethenstich würde die Situation für das Leimental stark verbessern.

Der Begriff «Herzstück Basel» steht für eine neue, leistungsfähige Verbindung zwischen den drei Bahnhöfen Basel SBB, Badischer Bahnhof und St. Johann. Bei der Planung zum «Herzstück» ist das Projekt Margarethenstich bereits berücksichtigt. Besondere Bedeutung

geniesst dabei die Idee einer Verbreiterung der Margarethenbrücke bzw. die Schaffung des neuen Margarethenplatzes. Dieser Platz sorgt für verkürzte Wege zur Bahnhofshalle und zu den Zügen. Eine damit verbundene direkte Verknüpfung über den Margarethenstich wäre zusätzlich eine grosse Attraktivitätssteigerung für das Leimental.

Mit der neuen Linienführung der Linie 17 wird zudem an der Haltestelle Margarethen eine direkte Anbindung an die Bus-Linie 36 sichergestellt. Ferner werden mit der neuen Weiterführung der Linie 17 über den Bahnhof SBB bis hin zum Badischen Bahnhof künftig zahlreiche Arbeitsplätze im Gross- und Kleinbasel für die Leimentaler Bevölkerung direkt erschlossen.

Schliesslich muss darauf hingewiesen werden, dass bei dieser Abstimmung nicht ein Variantenentscheid zur Linienführung gefällt wird, sondern dass ausschliesslich über den vom Landrat verabschiedeten Realisierungskredit für die Tramverbindung Margarethenstich abgestimmt wird. Entgegen anderslautenden Gerüchten wird die Linie 2 weiterhin von Binningen via Bahnhof SBB, Wettsteinplatz zum Badischen Bahnhof bis Eglisee verkehren. Gemäss den Verantwortlichen bleibt diese Linienführung auch in Zukunft unverändert.

Risiken im Falle einer Ablehnung

Ein allfälliges Nein zur Tramverbindung Margarethenstich hätte weitreichende Konsequenzen. Der Bund hat im Rahmen des Agglomerationsprogramms Geld für das Projekt Margarethenstich gesprochen. Müsste im Falle einer Ablehnung ein neues Projekt ausgearbeitet werden, läuft diese Finanzierung aus, und die direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof SBB würde in die ferne Zukunft verschoben. Zudem bestünde das Risiko von deutlich höheren Kosten für den Kanton Basel-Landschaft.

Aus den genannten Gründen unterstützen die Gemeinderäte des Leimentals die Tramverbindung Margarethenstich und empfehlen den Stimmberechtigten, dem Realisierungskredit zuzustimmen.

Für weitere Informationen:

Reto Wolf, Gemeindepräsident Therwil, Tel. 079 331 57 80

Mike Keller, Gemeindepräsident Binningen, Tel. 079 358 70 45