



Bericht an den Einwohnerrat

vom 25. April 2006

Interpellation Benutzungsbedingungen des ILS am EuroAirport, schriftliche Beantwortung

1. Wie bewertet der Gemeinderat das Ergebnis der mit Frankreich geführten Nachverhandlungen zum Instrumentenlandesystem (ILS) für die Piste 34 am EuroAirport?

Die Resultate der Nachverhandlungen zwischen den Kantonsregierungen Basel-Stadt, Basel-Landschaft und Solothurn mit dem BAZL bzw. mit der DGAC entsprechen nicht den ursprünglichen Forderungen des Gemeinderats. Der Gemeinderat stört sich vor allem daran, dass seinen Forderungen betreffend Nordwind-Komponente und prozentuale Beschränkung der Anzahl ILS 34-Landungen kein besserer Erfolg beschieden war. Leider hat die Kantonsregierung in ihrer Stellungnahme die von der Gemeinde Binningen und andern betroffenen Gemeinden geforderten Werte nicht übernommen.

2. Der Gemeinderat hat im vergangenen Jahr aufgrund von Eingaben von rund 1000 besorgten Einwohnerinnen und Einwohnern gegenüber dem Regierungsrat des Kantons BL eine Stellungnahme mit klaren Anträgen abgegeben. An welchen Anträgen gedenkt der Gemeinderat festzuhalten?

Wie bereits unter Ziffer 1 festgehalten, zeigt sich der Gemeinderat enttäuscht, dass - trotz der Nachverhandlungen - seine Forderungen nicht erfüllt worden sind. Als nächstes wird von der französischen Luftfahrtbehörde bzw. vom entsprechenden Ministerium die Bewilligung der geplanten ILS-Route ausgesprochen. Dann steht es dem Gemeinderat noch offen, den Rechtsweg in Frankreich zu beschreiten.

Der Schutzverband, in welchem auch die Gemeinde Binningen Mitglied ist, hat bereits Abklärungen juristischer Art getroffen, um im gegebenen Zeitpunkt allenfalls gerüstet zu sein, den Entscheid des französischen Ministeriums, den so genannten Arrêté ministériel in Frankreich anzufechten. Ob aber überhaupt der Rechtsweg in Frankreich beschritten wird, ist vom genauen Inhalt des oben erwähnten Arrêté ministériel abhängig. Auch wären die Prozessaussichten durch eine/n in Luftfahrtrecht spezialisierte/n Rechtsanwältin/-anwältin in Frankreich genau zu prüfen.

Befriedigt zeigt sich der Gemeinderat aber über den Umstand, dass der EuroAirport nun doch auf Binninger Gemeindegebiet direkt unter der künftigen Linienführung von ILS 34 eine Lärmmessstation aufgestellt hat. Sie ist seit März 2006 in Betrieb. Diese Messungen sind wichtig, um einen Vergleich betreffend der Lärmimmissionen zu erhalten, wenn ILS 34 definitiv eingeführt wird.

3. Wie gedenkt der Gemeinderat weiter vorzugehen?

Wie unter Ziffer 2 erwähnt, hält sich der Gemeinderat einen Prozess in Frankreich offen, je nach Inhalt des Arrêté ministériel und der Einschätzung der Prozessaussichten. Der Gemeinderat hat aber parallel zu seiner kommunalen Vernehmlassung im vergangenen Jahr auch durch einen mandatierten Rechtsanwalt vor dem Kantonsgericht Basel-Landschaft Klage wegen Verletzung der Gemeindeautonomie in raumplanerischen Fragen eingereicht. Das Kantonsgericht wird am 24. Mai 2006 in diesem Fall urteilen.

GEMEINDERAT BINNINGEN

Präsident: Verwalter:

Charles Simon

Olivier Kungler