

0053

## Anfrage

### Neue Bodenmarkierungen am Neubadrain

Am 4. März war im Binninger Anzeiger (Bild mit neuer weisser Markierung ohne Trafficbloc-Elemente) festgehalten, dass beim Neubadrain / Strassenabschnitt Hasenrainstrasse neue Bodenmarkierungen aufgetragen und die Strassenführung leicht angepasst werden.

Diese soll mit den unterdessen montierten Trafficbloc-Elementen die Lücken zwischen Trottoir und Randstreifen ausfüllen. Zweck: Die Sicht auf die Fussgängerinnen und Fussgänger soll bei der Überquerung des Neubadrains verbessert werden.

Leider aber verunstaten diese Trafficblocs den Neubadrain/Hasenrainstrasse und werden von vielen Personen, ob per Fuss, per Velo oder per Auto bemängelt (siehe Bilder).

Ein paar Trafficblocks wurden schon von Fahrzeugen verschoben. Lastwagen müssen, wenn sie in die Hasenrainstrasse – oder umgekehrt in den Neubadrain – einmünden, weit ausholen, damit dies gelingt. Sie müssen dazu auf den erwähnten Fussgängerstreifen oder in die Garageneinfahrt/auf das Trottoir beim 1. Block rechts an der Hasenrainstrasse fahren.

Zwei Lastwagen oder ein PW und ein Lastwagen können sich nicht kreuzen. Die enge Strassenführung führt in diesem Sinne nicht zur Verbesserung der Situation, sondern zur Verunsicherung und neuen Gefährdung, z. B. für Kinder/Erwachsene auf dem Velo oder Personen in der besagten Garageneinfahrt.

Deshalb folgende Fragen:

1. Wer ist verantwortlich für die neue Strassenführung?
2. Wieso wurde die Strassenführung so eng geplant, dass sich die Situation anstatt verbessert verschlechtert hat?
3. Wieso wurden für die neue Strassenführung in dem sonst schönen Gebiet des Neubadrain/Hasenrainstrasse solch hässliche und gefährliche Trafficblocks installiert?
4. Was unternimmt die Gemeinde, um die Gefährlichkeit der neuen Strassenführung und das unschöne Bild mit den Trafficblocks wieder zu verbessern?
5. Wie lange bleibt dieses „Provisorium“?
6. Sind in diesem Bereich Unfälle erfasst und gibt es andere Gründe für diese provisorische Anpassung?

7. Entspricht dieser Einlenker-Knoten den VSS-Normen (Schleppkurven, Radien und Sichtweiten)?
8. Ist der Fussgänger-Übergang (mit Mittelinsel) durch diese gefährliche Verengung des Einlenkers Hasenrainstrasse noch am richtigen Ort und entspricht dieser den geltenden Normen (BehiG, Procab & BFU)?



Susanna Keller

*S. Keller*