



Geschäft	Bericht an den Einwohnerrat vom 8. November 2022
Vorstoss	Bruderholzrain, Tempo 30 Zonenerweiterung
Info	<p>Seit 2008 besteht auf den siedlungsorientierten Gemeindestrassen flächendeckend Tempo 30 sowie auf einigen Haupt- und Quartiersammelstrassen Tempo 40. Ausgenommen sind heute der Bruderholzrain und die Benkenstrasse, auf denen nach wie vor Tempo 50 gilt. Der Gemeinderat hat am 16. Februar 2021 entschieden, im Strassenabschnitt Bruderholzrain, zwischen den Liegenschaften 2 bis 30, die Tempo 30-Zone zu erweitern. Verkehrsberuhigungszonen müssen im verbindlichen Planinhalt des Strassennetzplans dargestellt werden. Mutationen des Strassennetzplans sind vom Einwohnerrat genehmigen zu lassen. Rechtskraft erlangt der Strassennetzplan nach der Genehmigung durch den Regierungsrat.</p> <p>Mit dieser Vorlage unterbreitet der Gemeinderat dem Einwohnerrat die Mutation des Strassennetzplans zur Beschlussfassung.</p>
Antrag	Der Einwohnerrat nimmt Kenntnis von der Tempo 30 Zonenerweiterung «Bruderholzrain» und beschliesst die angehende Mutation des Strassennetzplans.

Gemeinderat Binningen

Gemeindepräsident:
Mike Keller

Verwaltungsleiter:
Christian Häfelfinger

1. Ausgangslage

Seit 2008 besteht auf den siedlungsorientierten Gemeindestrassen flächendeckend Tempo 30 sowie auf einigen Haupt- und Quartiersammelstrassen Tempo 40. Ausgenommen sind heute der Bruderholzrain und die Benkenstrasse, auf denen nach wie vor Tempo 50 gilt. Der Gemeinderat hat am 16. Februar 2021 auf Antrag von direkt betroffenen Anwohnenden beschlossen, im Strassenabschnitt Bruderholzrain, zwischen den Liegenschaften 2 bis 30, die Tempo 30-Zone zu erweitern.

2. Beurteilung

Antrag der Anwohner

Vier Einzelanträge von direkt betroffenen Anwohnenden fordern eine Temporeduktion auf dem Streckenabschnitt der Liegenschaften Nr. 2 bis 30. Sie weisen darauf hin, dass die Lärmbelastung aufgrund der Beschleunigung, eingangs der Strasse Bruderholzrain, auf Tempo 50 unnötig hoch sei und zudem die Sicherheit der zu Fuss Gehenden mit Tempo 30 verbessert werden könne.

Vorteile von Temporeduktionen

Durch das Herabsetzen der Geschwindigkeit auf Tempo 30 können die Verkehrssicherheit und Wohnqualität konkret und wirkungsvoll verbessert werden. Auch der Schleichverkehr über die Verkehrsachse Bruderholz-Binningen-Basel würde vermindert werden bei einem grösseren Verkehrsaufkommen im Gundeldinger-Quartier. Aus diesen Gründen beantragte die Abteilung VTU, im Strassenabschnitt Bruderholzrain zwischen den Liegenschaften 2 bis 30, Tempo 30 einzuführen und die Verkehrsberuhigungszone im Strassennetzplan auf diesen Bereich zu erweitern

Strassennetzplan (SNP)

Der Strassennetzplan legt das öffentliche Strassennetz sowie das Fuss-, Wander- und Radwegnetz fest und muss vom Einwohnerrat genehmigt werden. Verkehrsberuhigungszonen müssen zudem im verbindlichen Planinhalt dargestellt werden. Rechtskraft erlangt der Strassennetzplan nach Genehmigung durch den Regierungsrat. Sind Mutationen nötig, müssen diese wieder vom Einwohnerrat genehmigt werden.

Öffentliche Mitwirkung

Vom 25. August bis 23. September 2022 fand die Planaufgabe zur öffentlichen Mitwirkung der Bevölkerung statt. Publiziert wurde die Planaufgabe am 25. August 2022 im Binninger Anzeiger und im Amtsblatt des Kantons Basel-Landschaft Nr. 34. Es sind keine Einwendungen oder Anträge eingegangen.

Kantonale Vorabklärungen

Eine Vorabklärung bei der Verkehrsabteilung Basel-Landschaft hat ergeben, dass der betreffende Bereich des Bruderholzrains unter folgenden Voraussetzungen/Massnahmen im vereinfachten Verfahren in die 30 Zone umgezont werden kann.

- Massnahmenplan
- Bestehender Fussgängerstreifen ist aufzuheben
- Parkierflächen zur Verkehrsberuhigung wechselseitig anordnen

Die Abteilung Verkehrssicherheit der Verkehrspolizei Basel-Landschaft hat am 15. Juni 2022 die Erweiterung des oben genannten Teilstücks des Bruderholzrains in die Tempo 30-Zone, infolge des Beschlusses des Gemeinderats vom 16. Februar 2021 und der Stellungnahmen der Fachstellen des Tiefbauamts und Amt für Raumplanung, verfügt und am 30. Juni 2022 im Amtsblatt publiziert.

Weiteres Vorgehen

Im Anschluss an den inhaltlichen Beschluss durch den Einwohnerrat wird der SNP mit dem Planungsbericht dem Regierungsrat zur Genehmigung vorgelegt.

- Planungsbericht Mutation Strassennetzplan «Bruderholzrain», 25.10.2022
- Mutation Strassennetzplan Bruderholzrain 1:1'500, 25.10.2022
- Kantonale Stellungnahme, 23.05.2022